

Diagram illustrating the cross-section of a road with a 6.00% grade. The road width is 14.5m. The left side features a 0.50m variable shoulder (zmienna skarpa) and a 3.00m lane for pedestrians and bicycles (droga dla pieszych i rowerów). The right side features a 1.50m lane with a 0.05m gravel shoulder (pobocze gruntowe) and a 6.00% grade. The existing road surface (Istn. jezdnia drogi powiatowej) is shown on the right, and the existing road axis (Istn. oś drogi) is indicated on the left.

[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a road with the following components and dimensions:

- Car Lane (pas ruchu):** Width 1.73/1.00. Elevation +0.09. A car is shown on the left.
- Green Zone (zielen):** Width 3.00.
- Pedestrian/Bike Path (droga dla pieszych i rowerów):** Width 0.50. Elevation +0.12. Two people are shown on the path.
- Shoulder (pobocze gruntowe):** Width 0.50. Elevation +0.18.
- Variable Slope (zmienna skarpa):** Slope 1:1.5. Elevation +0.15.
- Ground Slope:** -6.00%.
- Labels:** "K1" and "A1" are marked at the bottom.
- Text:** "STN. JEZDNI DROGI POWIATOWEJ" is written in the car lane area.

Diagrama przedstawia przekrój poprzeczny drogi z następującymi elementami:

- Wg stanu istniejącego pas ruchu:** Szerokość 1.73 m.
- peron dla pieszych:** Szerokość 3.00 m.
- droga dla pieszych i rowerów:** Szerokość 0.50 m.
- pobocze gruntowe:** Szerokość 0.50 m.
- zmienna skarpa:** Kąt nachylenia 1:1.5.
- Wysokości i nachylenia:**
 - Wysokość jezdni: +0.13 m.
 - Nachylenie jezdni: 2.00%.
 - Wysokość chodnika: +0.16 m.
 - Nachylenie chodnika: 2.00%.
 - Nachylenie pobocza: -6.00%.
 - Wysokość krawężnika: +0.00 m.
 - Wysokość składowiska: +0.19 m.
- Oznaczenia punktów:** A1, K2, A2, K1.
- Legenda:**
 - Włókna jezdni drogi powiatowej (linia przerywana).
 - Włókna chodnika (linia ciągła).
 - Włókna pobocza (linia kropka-kreska).
 - Włókna składowiska (linia kropka-kreska).

Diagrama przedstawia przekrój drogi w kierunku zjazdu. W górnej części, nad linią poziomu, podane są szerokości poszczególnych pasów: 1.00±0.05 m dla pasa ruchu (z samochodem), 3.00 m dla drogi dla pieszych i rowerów (z sylwetkami), oraz 0.50 m dla zmiennego pobocza (z sylwetką). W dolnej części, nad linią poziomu, podane są wartości: 10.00 m dla istniejącego jezdni (z linią przerywaną), 6.00% i -2.00% dla spadów poszczególnych pasów, oraz -6.00% dla całego zjazdu. Wskazano również wartości 0.15 m i 0.12 m dla poboczy oraz 1:1.5 dla nachylenia skarpy. W dolnej części diagrama znajduje się oznaczenie K1.

- | | | | |
|------|--|--|------------|
| (K1) | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW: | | |
| | - WARSTWA SCIERALNA – beton asfaltowy AC 55 50/70 | | (4 cm) |
| | - WARSTWA WIAZĄCA – beton asfaltowy AC 11W 50/70 | | (5 cm) |
| | - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90,2} (frakcja 0/31,5) | | (20 cm) |
| | - WARSTWA MROZOOCHRONNA** – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C _{5/2} | | (15÷35 cm) |

**) grubość warstwy zależna od zbadanych warunków gruntowo-wodnych

- | | | | |
|----|---|--|---------|
| K2 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH (chodnik, peron): | | |
| | - WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa wibroprasowana kolor szary | | (8 cm) |
| | - PODSZYPKA – grys 2/5mm | | (3 cm) |
| | - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} (frakcja 0/31.5) | | (20 cm) |
| | - WARSTWA MROZOCHRONNA*** – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym | | |
| | o wytrzymałości C _{5/7} | | (30 cm) |

***) występowanie warstwy zależne od zbadanych warunków gruntowo-wodnych



Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj

"Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2952L Długi Kąt - Susiec"

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEKROJE NORMALNE

Skala:

1:50

Funkcja	Projektował:	mgr inż. Jarosław Jakimiec	specjalność	drogi	LUB/0010/PWOD/14	Podpis	Data	Nr rysunku: 3.3
	Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz		drogi	LUB/0379/PWBD/18			